

SDOT의 2023년 베스트

교통국의 최고 하이라이트를 소개합니다

안녕하세요 시애틀 주민 여러분! 저는 시애틀 교통국(SDOT) 국장, Greg Spotts입니다. 2023년에 저는 100회 이상의 커뮤니티 경청 투어 행사에서 주민 수백 분들의 의견을 들었습니다. 다음은 SDOT의 연간 리뷰 하이라이트입니다!

1월에 저희는 시애틀 공공 주택 거주민들에게 무료 대중교통 이용권을 나누어 주었습니다. 2월에는 당국의 안전 프로그램에 대한 전체 검토를 발표했습니다.

여름 공사 기간 동안 저희는 크고 작은 프로젝트를 완료했습니다. 이러한 프로젝트를 통해 보다 안전하고 편하게 걷고, 자전거를 타고, 대중교통을 이용할 수 있게 되었습니다. 8월에 교통국은 시애틀 교통 계획(Seattle Transportation Plan) 초안을 발표했습니다. 이 계획은 향후 20년간의 투자 방향을 제시하는 데 도움이 될 것입니다. 10월에는 MLK 안전 프로젝트를 착공했습니다. 이 프로젝트는 사우스 시애틀의 주요 자전거 도로 프로젝트 4개 중 첫 번째 프로젝트입니다.

버스의 주행을 개선하기 위해 저희는 웨스트 시애틀로 가는 RapidRide H 라인을 개통했습니다. 또한 워싱턴 대학교(UW)로 가는 44번 노선을 개선했습니다. 2024년에 교통국은 RapidRide G 라인 프로젝트를 완료하고 RapidRide J 라인 공사를 시작할 예정입니다. 또한 화물의 이동을 원활히 하기 위해 East Marginal Way를 개선할 것이며, 시애틀 이동 부담금(Levy to Move Seattle)을 훌륭히 마무리할 것입니다.

2024년, 시애틀 지역 사회 주민분들과 협력하여 함께 이뤄낼 일들이 매우 기다려집니다.

감사합니다, 새해 복 많이 받으세요!



Greg Spotts
시애틀 교통국(Seattle Department of Transportation) 국장 (Director)

다음에서 최신 정보를 알아보시고 행사에 참여해주세요!

웹 사이트: www.seattle.gov/transportation

전화: (206) 684-ROAD (7623)

이메일: 684-ROAD@seattle.gov

블로그: sdotblog.seattle.gov/

소셜 미디어: www.seattle.gov/transportation/about-us/contact-us



Seattle
Department of
Transportation



안전 향상을 위한 조치

98 개의 새로운 보행자 우선 신호를 활성화했습니다!

자본 프로젝트의 진전

25 개의 프로젝트를 설계했습니다.

13 개의 프로젝트를 착공했습니다

13 개의 프로젝트를 완료했습니다.

시애틀 이동 부담금 프로젝트의 성과

11 차선 마일(lane-mile)의 도로를 포장했습니다.

26 개 블록의 보도를 복구했습니다.

26 개의 프로젝트를 완료하여 아이들이 도보, 바퀴가 달린 이동 기구, 자전거를 통해 보다 안전하게 등교하게 되었습니다.

* 2023년 9월까지의 통계입니다.

탁월한 고객 서비스 요청 해결

민원 전화 라인을 통해

19,200+ 건의 문의와 우려 사항을 처리했습니다.

시애틀 교통 계획을 위한 지역 사회와의 협력

대중과 **4,500+** 회의 활기찬 대화를 나눴습니다.

시애틀의 번영을 위한 아이디어가

8,000+ 건 접수되었습니다!

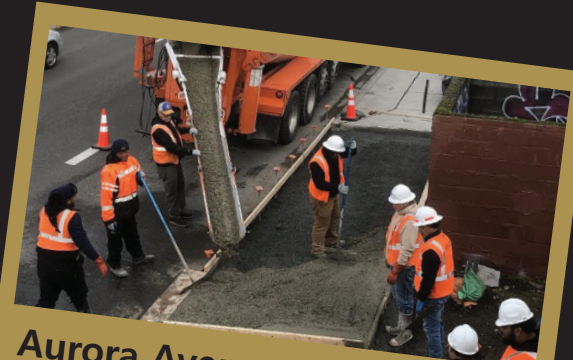
더 많은 자금 확보

총 **6,500만** 달러에 달하는 연방 및 주 보조금을 받았습니다.





사우스 시애틀에서 안전 및 자전거 프로젝트 진행
 저희 팀은 중요한 프로젝트에서 진전을 이루었습니다. 여기에는 Beacon Hill, East 및 West Marginal ways, Georgetown에서 South Park까지, Georgetown에서 다운타운까지, 그리고 MLK Jr Way S가 포함됩니다.



Aurora Avenue North의 안전 재구상
 저희 팀은 Aurora Ave N의 더 나은 안전을 재구상하기 위해 해당 커뮤니티와 대화를 나눴습니다. 또한 보도 블록을 업그레이드하고 가로수를 보존했습니다.



교량 보존
 저희 팀은 시 곳곳의 교량을 유지 보수했습니다. 여기에는 2023년 초, 얼음 폭풍으로 피해를 입은 Spokane St Swing Bridge(낮은 교량)를 복구한 긴급 대응이 포함됩니다.



새로운 전기 자동차 테스트
 저희 팀은 SDOT의 차량, 장비, 자전거 도로 청소차 등의 전기화를 위한 시범 프로그램을 시작했습니다.



안전 향상을 위한 조치
 저희 팀은 안전 프로그램에 대한 전체 검토를 완료했습니다. 또한 시 전역에 70개 이상의 새로운 '적색' 신호에서 회전 금지 표지판을 설치하는 등의 조치를 취했습니다.



대중교통 경험의 변화
 저희 팀은 RapidRide H 라인 서비스를 개통했습니다. 또한 RapidRide J Line 및 40번 노선 프로젝트의 설계를 마무리했습니다. Madison RapidRide G 라인 공사는 75% 완료되었습니다.

2024년을 내다보며

교통국은 분명한 진전과 목적의식을 가지고 새해를 시작합니다! 유권자가 승인한 시애틀 이동 부담금(Levy to Move Seattle)의 마지막 해를 맞이하는 저희의 초점은 매우 명확합니다. 교통국은 형평성있고 영향력 있는 프로젝트를 시애틀 전역에 제공할 것입니다.

더 많은 주민들에게 더 나은 대중교통 옵션을 제공할 RapidRide J 라인 프로젝트를 착공할 것입니다. 저희는 발라드(Ballard)에서 안전 개선 및 도로 포장 공사를 시작하고 있습니다. 또한 시애틀 남동부 지역 Rainier Ave S의 버스 차선을 확장하고 있습니다. 뿐만 아니라 시애틀 중심부의 Madison RapidRide G 라인 프로젝트도 완료할 것입니다!

안전은 저희의 최우선 순위입니다. 저희는 더 많은 보행자 우선 신호와 '적색 신호에서 회전 금지(No Turn on Red)' 표지판을 설치하고 있습니다. 또한 자전거 도로 경로를 강화하고 있습니다. 이를 통해 모두의 안전이 향상될 것입니다! 2024년 교통국의 주제는 "보다 안전한 거리 제공"입니다.

기후 위기에 대처하는 것이 주요 목표입니다. 배기가스 감소와 기후 목표 달성을 위해 더 많은 전기차가 운행되도록 저희는 노력하고 있습니다. 교통국은 사업체, 비영리단체, 기타 공공 기관과 협력할 것입니다.

저희만의 힘으로는 할 수 없습니다. 이러한 비전들을 현실로 만들어가는 데 여러분의 참여를 기대합니다. One Seattle 커뮤니티, 바로 여러분과 함께 저희는 시애틀의 교통 시스템을 변화시킬 수 있습니다.

교통국은 시애틀 교통 계획 전문을 발표할 예정입니다



유권자들이 승인한 시애틀 이동 부담금을 훌륭히 마무리할 것입니다



시 전역으로 대중교통을 확대할 것입니다

