

LO MEJOR DEL SDOT EN 2023

Algunos de nuestros logros más destacados del año

¡Hola Seattle! Soy Greg Spotts, director del Departamento de Transporte de Seattle. En 2023, escuché a cientos de personas en más de 100 eventos de conversación con la comunidad. ¡Aquí están los logros más destacados del año del SDOT!

En enero, distribuimos pases de transporte gratuitos a los residentes de las viviendas públicas de Seattle. En febrero, publicamos una revisión total de nuestros programas de seguridad.

Durante la temporada de construcción de verano, completamos muchos proyectos grandes y pequeños. Estos proyectos han mejorado la seguridad y la comodidad de caminar, andar en bicicleta y utilizar el transporte público. En agosto publicamos un borrador del Plan de Transporte de Seattle. Este plan ayudará a orientar nuestras inversiones en los próximos 20 años. En octubre, dimos inicio al proyecto de seguridad de MLK. Este es el primero de cuatro grandes proyectos de ciclovías en el sur de Seattle.

Para mejorar el servicio de autobús, abrimos la línea H de RapidRide a West Seattle. También mejoramos la ruta 44 a la Universidad de Washington. En 2024, completaremos el proyecto de la línea G de RapidRide y comenzaremos la construcción de la línea J. También mejoraremos East Marginal Way para mantener la circulación de mercancías y concluiremos con éxito los proyectos del impuesto Levy to Move Seattle.

Estoy entusiasmado por empezar el trabajo que nos espera en 2024, en colaboración con ustedes, nuestra comunidad de Seattle.

¡Gracias y Feliz Año Nuevo!



Greg Spotts
*Director del Departamento de
Transporte de Seattle*

Para involucrarse y mantenerse en contacto con nosotros

Visite: www.seattle.gov/transportation

Llame a: (206) 684-ROAD (7623)

Escriba a: 684-ROAD@seattle.gov

Consulte: sdotblog.seattle.gov/

Siga: www.seattle.gov/transportation/about-us/contact-us



Seattle
Department of
Transportation

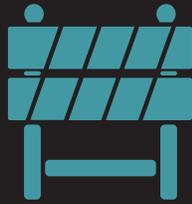


Tomamos medidas para mejorar la seguridad

¡Activamos **98** nuevas señales de prioridad peatonal!

Avanzamos en nuestros proyectos de capital

Diseñamos **25** proyectos.



Iniciamos la construcción de **13** proyectos.

Completamos **13** proyectos.

Conseguimos resultados en los proyectos financiados con el impuesto Levy to Move Seattle

Pavimentamos **11** carriles-milla de calles.

Restauramos **26** cuerdas de banquetas.

Completamos **26** proyectos para mejorar la seguridad de los niños que caminan, ruedan o van en bicicleta a la escuela.

*Cifras hasta septiembre de 2023.

Atendimos con excelencia los pedidos de servicio de los clientes

Respondimos **más de**

19,200 consultas e inquietudes a través de nuestro teléfono de atención al público.

Conectamos con la comunidad acerca del Plan de Transporte de Seattle



Tuvimos **más de** **4,500** conversaciones animadas con el público.

¡Recibimos **más de** **8,000** ideas para un Seattle floreciente!

Conseguimos más financiación

Obtuvimos subvenciones federales y estatales

por un total de **\$65** millones.





Avanzamos en proyectos de seguridad y ciclismo en el sur de Seattle

Nuestro equipo progresó en proyectos importantes. Estos incluyen Beacon Hill, East Marginal Way, West Marginal Way, Georgetown a South Park, Georgetown al centro y MLK Jr Way S.



Reimaginamos la seguridad en Aurora Avenue North

Nuestro equipo habló con la comunidad para imaginar una mayor seguridad en Aurora Ave N. También mejoramos cuerdas de banquetas y conservamos árboles urbanos.



Conservamos nuestros puentes

Nuestro equipo realizó trabajos de mantenimiento de los puentes de toda la ciudad. Esto incluyó una respuesta de emergencia para reparar el puente giratorio de la calle Spokane (el puente bajo) a principios de 2023, tras los daños sufridos durante una tormenta de hielo.



Probamos nuevos vehículos eléctricos

Nuestro equipo lanzó programas piloto para empezar a electrificar la flota de vehículos, equipos y barredoras de las ciclovías de SDOT, entre otros.



Transformamos la experiencia del transporte público

Nuestro equipo inauguró el servicio de la línea H de RapidRide. Finalizamos el diseño de los proyectos de la línea J de RapidRide y la ruta 40. Completamos el 75 % de la construcción de la línea G de RapidRide de Madison.

Tomamos medidas para mejorar la seguridad

Nuestro equipo completó una revisión completa de nuestros programas de seguridad. También avanzamos en acciones que incluían más de 70 nuevas señales de prohibido girar en rojo en toda la ciudad.



Lo que esperamos para 2024

¡Comenzamos un nuevo año lleno de progreso y propósito! Al comienzo del último año de los proyectos financiados con el impuesto Levy to Move Seattle, aprobado por los votantes, nuestro enfoque es fuerte. Realizaremos proyectos equitativos e impactantes en toda la ciudad.

Daremos inicio al proyecto de la línea J de RapidRide, que ofrecerá mejores opciones de transporte público a más residentes. Estamos iniciando la construcción de mejoras de seguridad y obras de pavimentación en Ballard. También estamos extendiendo los carriles de autobús en Rainier Ave S en el sureste de Seattle. Completaremos también el proyecto de la línea G de RapidRide de Madison en el distrito central de Seattle.

La seguridad es nuestra primera prioridad. Estamos instalando más señales que dan prioridad a los peatones y señales de prohibido girar en rojo. Estamos reforzando también nuestras ciclovías. Esto aumentará la seguridad de todos. Nuestro lema para 2024 es: "Ofrecer calles más seguras".

Responder a la crisis climática es un objetivo central. Estamos trabajando en conseguir más vehículos eléctricos a fin de reducir las emisiones y cumplir nuestros objetivos climáticos. Colaboraremos con negocios, empresas, organizaciones sin fines de lucro y otras agencias públicas.

No podemos hacer todo esto solos. Esperamos contar con su participación para hacer realidad estas visiones. Junto a ustedes, la comunidad de One Seattle, podemos transformar el sistema de transporte de la ciudad.

Publicaremos el Plan de Transporte de Seattle completo



Concluiremos con éxito los proyectos del impuesto Levy to Move Seattle aprobado por los votantes



Ampliaremos el transporte público en toda la ciudad

