

# NHỮNG ĐIỂM NỔI BẬT NHẤT NĂM 2023 CỦA SDOT

## Đây là Những Điểm Nổi Bật Nhất của chúng tôi

Xin chào Seattle! Tôi là Greg Spotts, Giám Đốc Sở Giao Thông Seattle. Vào năm 2023, tôi đã nghe ý kiến từ hàng trăm người tại hơn 100 sự kiện lắng nghe ý kiến từ cộng đồng. Dưới đây là những điểm nổi bật của chúng tôi trong năm qua tại SDOT!

Vào tháng 1, chúng tôi đã cấp thẻ ORCA miễn phí cho các cư dân thuộc Cơ Quan Nhà Ở Công Cộng Seattle. Vào tháng 2, chúng tôi đã công bố đánh giá toàn diện về các chương trình an toàn của chúng tôi.

Trong đợt xây dựng mùa hè, chúng tôi đã hoàn thành các dự án lớn và nhỏ. Những dự án này giúp việc đi bộ, đi xe đạp, và sử dụng phương tiện công cộng trở nên an toàn và thoải mái hơn. Vào tháng 8, chúng tôi đã công bố bản thảo Kế Hoạch Giao Thông Seattle. Bản thảo này sẽ giúp định hướng các khoản đầu tư của chúng tôi trong 20 năm tới. Vào tháng 10, chúng tôi đã khởi công dự án an toàn trên đường MLK. Đây là dự án đầu tiên trong số bốn dự án làn đường dành cho xe đạp lớn tại khu vực South Seattle.

Để cải thiện việc đi lại bằng xe buýt, chúng tôi đã mở Tuyến RapidRide H Line đến West Seattle. Chúng tôi cũng đã cải thiện Tuyến 44 đến Đại Học Washington. Vào năm 2024, chúng tôi sẽ hoàn thành dự án Tuyến RapidRide G Line và bắt đầu xây dựng Tuyến RapidRide J Line. Chúng tôi cũng sẽ cải thiện Đường East Marginal Way để duy trì việc vận chuyển hàng hóa và hoàn thành tốt các dự án Levy to Move Seattle.

Tôi rất nóng lòng được bắt đầu công việc sắp tới vào năm 2024, với sự hợp tác của quý vị, cộng đồng Seattle của chúng ta.

Xin cảm ơn và chúc mừng năm mới!



Greg Spotts  
Giám Đốc, Sở Giao Thông  
Seattle

## Hãy duy trì kết nối và tham gia với chúng tôi!

Truy cập: [www.seattle.gov/transportation](http://www.seattle.gov/transportation)

Gọi: (206) 684-ROAD (7623)

Email: [684-ROAD@seattle.gov](mailto:684-ROAD@seattle.gov)

Đọc blog: [sdotblog.seattle.gov/](http://sdotblog.seattle.gov/)

Theo dõi: [www.seattle.gov/transportation/about-us/contact-us](http://www.seattle.gov/transportation/about-us/contact-us)



**Seattle**  
Department of  
Transportation



Chúng tôi đã thực hiện các biện pháp để nâng cao an toàn

Chúng tôi đã kích hoạt **98** tín hiệu ưu tiên cho người đi bộ mới!

Chúng tôi đã đẩy nhanh tiến độ của các dự án vốn

Chúng tôi đã thiết kế **25** dự án.

Chúng tôi đã bắt đầu xây dựng **13** dự án.

Chúng tôi đã hoàn thành **13** dự án.

Chúng tôi đã đạt được kết quả trong các dự án Levy to Move Seattle

Chúng tôi đã lát **11** dặm làn đường.

Chúng tôi đã khôi phục **26** dãy vỉa hè.

Chúng tôi đã hoàn thành **26** dự án nhằm tăng cường an toàn cho trẻ em khi đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lặn, và đạp xe đến trường.

\*Những số liệu thống kê này tính đến tháng 9 năm 2023.

Chúng tôi đã giải quyết các yêu cầu dịch vụ khách hàng một cách xuất sắc

Chúng tôi đã xử lý **hơn 19,200** thắc mắc và lo ngại thông qua đường dây điện thoại công cộng của chúng tôi.

Chúng tôi đã tương tác với cộng đồng về Kế Hoạch Giao Thông Seattle

Chúng tôi đã tổ chức **hơn 4,500** cuộc trò chuyện tích cực với cộng đồng.

Chúng tôi đã nhận được **hơn 8,000** ý tưởng để xây dựng một Seattle phần thịnh!

Chúng tôi đã đảm bảo thêm nguồn kinh phí

Chúng tôi đã nhận được các khoản tài trợ từ liên

bang và tiểu bang, tổng cộng **\$65** triệu.





**Chúng tôi đã tiến triển các dự án về an toàn và dành cho xe đạp ở South Seattle**  
 Đội ngũ của chúng tôi đã đạt được tiến bộ trong các dự án quan trọng. Bao gồm Beacon Hill, East & West Marginal ways, Georgetown đến South Park, Georgetown đến Downtown và MLK Jr Way S.



**Chúng tôi đã hình dung lại sự an toàn trên đường Aurora Avenue North**  
 Đội ngũ của chúng tôi đã trò chuyện với cộng đồng để hình dung ra giải pháp an toàn tốt hơn trên đường Aurora Ave N. Chúng tôi cũng nâng cấp các dải vỉa hè và bảo tồn cây xanh trên đường phố.



**Chúng tôi đã bảo tồn các cây cầu**

Đội ngũ của chúng tôi bảo trì các cây cầu trên khắp thành phố. Bao gồm phản ứng khẩn cấp để sửa chữa Cầu Xoay Spokane St Swing Bridge (cầu thấp) vào đầu năm 2023, sau khi bị hư hại trong một cơn bão băng.



**Chúng tôi đã thử nghiệm xe điện mới**

Đội ngũ của chúng tôi đã triển khai các chương trình thí điểm để bắt đầu điện khí hóa đội xe, thiết bị, máy quét làn đường dành cho xe đạp của SDOT, v.v.



**Chúng tôi đã thực hiện các biện pháp để nâng cao an toàn**

Đội ngũ của chúng tôi đã hoàn thành đánh giá toàn diện về các chương trình an toàn của chúng tôi. Chúng tôi cũng đã thực hiện các biện pháp bao gồm hơn 70 biển báo Cấm Rẽ Khi Đèn Đỏ mới trên khắp thành phố.



**Chúng tôi đã biến đổi trải nghiệm đi lại bằng phương tiện công cộng**

Đội ngũ của chúng tôi đã mở dịch vụ RapidRide H Line. Chúng tôi đã hoàn thiện thiết kế cho các dự án RapidRide J Line và Tuyến 40. Chúng tôi đã hoàn thành được 75% trong công trình xây dựng Madison RapidRide G Line.



# Hướng Tới Năm 2024

Chúng ta đang bắt đầu một năm mới đầy tiến bộ và mục tiêu! Khi chúng ta bước vào năm cuối cùng của khoản thuế Levy to Move Seattle được cử tri chấp thuận, trọng tâm của chúng tôi vẫn rất mạnh mẽ. Chúng tôi sẽ mang lại các dự án công bằng và có tác động trên khắp thành phố.

Chúng tôi sẽ khởi công dự án RapidRide J Line, mang lại lựa chọn giao thông công cộng tốt hơn cho nhiều cư dân hơn. Chúng tôi đang bắt đầu xây dựng các công trình cải thiện an toàn và lát đường ở Ballard. Chúng tôi cũng đang mở rộng làn đường xe buýt trên đường Rainier Ave S ở khu vực đông nam Seattle. Chúng tôi cũng sẽ hoàn thành dự án Madison RapidRide G Line ở khu vực trung tâm Seattle!

An toàn là ưu tiên hàng đầu của chúng tôi. Chúng tôi đang lắp đặt thêm nhiều đèn tín hiệu dành cho người đi bộ và biển báo Cấm Rẽ Khi Đèn Đỏ. Chúng tôi cũng đang củng cố các tuyến đường dành cho xe đạp. Điều này sẽ tăng cường sự an toàn cho tất cả mọi người! Chủ đề năm 2024 của chúng tôi là: "Deliver Safer Streets (Mang Đến Đường Phố An Toàn Hơn)."

Giải quyết khủng hoảng khí hậu là một mục tiêu chính. Chúng tôi đang nỗ lực để có thêm nhiều xe điện nhằm giảm lượng khí thải và đáp ứng các mục tiêu về khí hậu. Chúng tôi sẽ hợp tác với các doanh nghiệp, tổ chức phi lợi nhuận, và các cơ quan chính phủ khác.

Chúng tôi không thể làm việc này một mình. Chúng tôi mong được thấy quý vị tham gia khi chúng tôi biến những tầm nhìn này thành hiện thực. Cùng với quý vị, cộng đồng One Seattle, chúng ta có thể biến đổi hệ thống giao thông của thành phố.

Chúng tôi sẽ công bố Kế Hoạch Giao Thông Seattle hoàn chỉnh



Chúng tôi sẽ hoàn thành tốt các dự án Levy to Move Seattle đã được cử tri chấp thuận



Chúng tôi sẽ mở rộng dịch vụ giao thông công cộng trên khắp thành phố

